

La Metropolitana del Mare | [Scarica il pdf](#) | [Scarica Abstract](#)

CONVEGNO
La Metropolitana del Mare
Mobilità Lungo Costa
Roma, 13 dicembre 2010

Cognome

Nome

Ente/Azienda

Ruolo

Attività

Indirizzo

Cap Città

Tel.

Fax

E-mail

Firma

Compilando la presente scheda si potrà ricevere gratuitamente informazioni sull'attività dell'URIA, notizie commerciali e scientifiche, nonché partecipare a sondaggi e manifestazioni promossi dalla nostra Organizzazione o Associazioni similari di comprovata serietà, nel pieno rispetto di quanto disposto dal D.L. 196 del 30/6/2003 e successive modifiche ed integrazioni e dalla legge 675/96. Il rilascio dei dati è facoltativo ed in qualsiasi momento si potrà richiedere alla Segreteria dell'URIA di far cancellare i propri dati.

con il patrocinio



LA METROPOLITANA DEL MARE
Mobilità Lungo Costa

Roma, 13 dicembre 2010
ore 9,15 - 13,30
SALA GONZAGA
Via della Consolazione, 4

Segreteria del Convegno
URIA
00198 Roma - Via di Santa Costanza, 7
Luciana Pecorella
tel. 06.7004993 - 338.8972200
e-mail: uriaroma@alice.it uria.roma@gmail.com



UNIONE ROMANA INGEGNERI ARCHITETTI

La Metropolitana del Mare
Mobilità Lungo Costa

La realizzazione di un sistema di navigazione lungo costa, denominato "Metropolitana del Mare", già previsto dal Piano dei Trasporti della Regione Lazio e dal Piano Strategico della Mobilità Sostenibile del Comune di Roma, permetterà, mediante stazioni e fermate sul modello della metropolitana di terra, di collegare gli attuali 10 porti del Lazio.

Si tratta di un sistema che non si pone come alternativo a quelli esistenti ma come ausilio degli stessi con evidenti benefici sul congestionato traffico automobilistico, sulla sicurezza stradale, sull'inquinamento, sull'ambiente e sulla qualità della vita.

In considerazione, poi, dei programmi dell'Unione Europea che prevedono la diversificazione della mobilità al fine di sgovernare i nodi stradali e ferroviari degli ormai intollerabili volumi di traffico, la Metropolitana del Mare si presenta come una concreta opzione, già da tempo felicemente collaudata nella Regione Campania, da attuare nel breve periodo. In tale ottica la costa laziale sia per la presenza di grandi centri antropizzati che di grandi aree d'interesse storico - culturale, archeologico - ambientale e di una rete portuale esistente, che può fin da ora essere facilmente attrezzata e modulata per un servizio efficiente, presenta caratteristiche idonee all'istituzione del servizio. La sola Provincia di Viterbo, mostra in tal senso una carenza agevolmente superabile con la costruzione di porti adeguati sia a Tarquinia che a Montalto di Castro ultimo centro del Lazio posizionato felicemente a poche miglia dal Monte Argentario e dalle Isole Toschane.

Un discorso a parte va dedicato ad Ostia che essendo il XIII Municipio di Roma ne fa una città di mare e che ha già iniziato efficacemente un percorso di riqualificazione urbana ed ambientale, soprattutto del suo lungomare, che le ridona la dignità che le compete. In tale ambito affinché Ostia possa diventare il porto di Roma è necessario realizzare una Stazione Marittima che costituisca il punto di partenza e di arrivo delle varie linee di trasporto.

Tale opera, tra l'altro, dovrebbe costituire un vero e proprio nodo di scambio tra i vari servizi di trasporto quali la linea ferroviaria Roma - Ostia, la Via del mare, la Cristoforo Colombo, l'Autostrada di Fiumicino e la Metropolitana di superficie lungo la Cristoforo Colombo così come previsto dal Piano Strategico di Mobilità Sostenibile.

PROGRAMMA

09.15 Registrazione dei partecipanti

09.30 Relazioni

arch. Giancarlo Sapio

Presidente URIA
"Mobilità Lungo Costa, Valorizzazione e Conoscenza del Territorio Costiero"

dott.ssa Lorella Iasuzzo
Assessorato Mobilità Regione Campania
"Il Metro del Mare, Esperienza Positiva per l'Economia e l'Occupazione"

dott. Francesco Benevolo
Direttore Operativo RAM
"Dati sul Trasporto Marittimo di Passeggeri e Merci"

on. Salvatore Lauro
Presidente Alliuro S.p.A.
"Gestione e Sicurezza"

ing. Alberto Ramaglia
Dirigente ACAM Campania
"Le Vie del Mare: Best Practice della Mobilità Sostenibile. Il Metro del Mare"

on. Sergio Marchi
Assessore Mobilità Roma Capitale
"Sistemi di Trasporto e Sicurezza"

on. Antonello Aurigemma
Presidente Commissione Politiche della Mobilità Roma Capitale
"La Metropolitana del Mare ad Integrazione della Mobilità"

on. Francesco Lollobrigida
Assessore alle Politiche della Mobilità e del Trasporto Pubblico Locale della Regione Lazio
"Sviluppo della Portualità, Nuove Realizzazioni ed Adeguamenti"

on. Marco Mattei
Assessore all'Ambiente e Sviluppo Sostenibile della Regione Lazio
"Riqualificazione Ambientale e Sviluppo Sostenibile"

dott. Antonio Raimondi
Sindaco di Gioia
"Goeta: Mobilità Interregionale"

cap. fregata Vittorio Pagotto
Capo Servizio Operazioni della Direzione Marittima del Lazio
"Il Sistema Portuale e la Navigazione nel Lazio"

on. Fabio Cianì
Presidente dell'Autorità Portuale di Civitavecchia
"Mobilità Sostenibile Autostrade del Mare"

13.00 Interventi

13.30 Chiusura dei Lavori

Proposte per Roma, Corridoio Colombo | [Scarica il pdf](#)



Il Piano Strategico della Mobilità Sostenibile approvato con delibera n. 36 del 16 marzo 2010 dal Consiglio Comunale di Roma aspetta solo di essere adottato per rendere operative quelle linee guida accuratamente studiate e ritenute le più appropriate per un miglioramento del trasporto, della mobilità e della vivibilità cittadina.

In tale quadro le Associazioni "Foedus", Link, Gruppo Ambiente e URIA raggruppate nel Programma "Proposte per Roma" nell'incontro di oggi prenderanno in esame il progetto per la realizzazione del così detto "Corridoio Colombo Metro Sud-Ovest" previsto da PSMS per congiungere, mediante un sistema di trasporto pubblico su sede propria, il quartiere dell'EUR con la centralità di Madonnetta, la Fiera di Roma, l'aeroporto di Fiumicino ed il previsto Porto Commerciale di Fiumicino. Inoltre tale linea prevede una diramazione che da Casal Palocco giunga fino al litorale di Ostia per commettersi con l'attuale linea ferroviaria Roma - Ostia mentre nella zona dell'EUR si interfaccia con la linea B della Metropolitana. Con la realizzazione di questo Progetto si andrebbe, inoltre, a dare una risposta positiva alla crescente domanda di trasporto pubblico di zone fortemente antropizzate ed urbanizzate quali Acilia, Viminia, Casal Palocco, Mezzo Cammino, Dragona, ecc. ed alle future richieste conseguenti al crescente traffico passeggeri dell'aeroporto di Fiumicino, alla sempre maggiore attività della Nuova Fiera di Roma, alla realizzazione del futuro Porto Commerciale di Fiumicino e del Porto Turistico di Roma e del litorale laziale.

Le Associazioni, FOEDUS, URIA, Link e Gruppo Ambiente, nell'ambito del programma "Proposte per Roma", articolato progetto scientifico su proposte urbanistiche complesse che prefigurano la Roma del futuro, hanno il piacere di invitare la Signoria Vostra all'illustrazione del primo progetto strategico - **Corridoio Colombo in Project Financing** - presentato all'Amministrazione Comunale in ossequio all'art. 153 comma 19 del D.Lgs 12 aprile 2006.

Campidoglio - Sala del Carroccio 19 luglio 2010 ore 10.00

PROGRAMMA:

- 10.00 : On. Mario Baccini - Presidente FOEDUS;
Presentazione del progetto "Proposte per Roma"
- 10.15 : Arch. Giancarlo Sapia - Presidente URIA;
PS.M.S. - Piano Strategico Mobilità Sostenibile
- 10.45 : Dott. Sergio Baldini - Project Manager Progetto
Corridoio Colombo
- 11.15 : Dibattito
- 11.45 : Conclusioni

Moderatore: Dott. Giuseppe Pullara, giornalista

R.S.V.P.

Per informazioni e conferme rivolgersi:
Arch. Valentina Piscitelli
Tel: 06/52246194 - 339/7636688
E-mail: valentina.piscitelli@gmail.com